|  |
| --- |
| **Feuerwehr:**  **Standort:** **Az.:**  |

**Tabelle 1 - Feuerwehrtechnische Beladung**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Gruppe/** | **Gegenstand** | **Norm** | **Stückzahl** | **Kontrolle****Abnahme/ Überprüfung** |
| **lfd. Nr.** | Norm | Abweich-ung\* |

|  |  |
| --- | --- |
| **1** | **Schutzkleidung und Schutzgerät** |
| 1.1 | Warnwesten | DIN EN 471 | 5a |     |       |

|  |  |
| --- | --- |
| **2** | **Löschgerät** |
| 2.1 | Tragbarer Feuerlöscher mit einer Leistungsklasse min. 55 A - 233 B, mit Kfz- Halterung | DIN EN 3(alle Teile) | 1 |     |       |

|  |  |
| --- | --- |
| **3** | **Schläuche, Armaturen und Zubehör** |
| 3.1 | Feuerwehrleine FL 30-KF mit Beutel | DIN 14920 | 2 |     |       |

|  |  |
| --- | --- |
| **5** | **Sanitäts- und Wiederbelebungsgerät** |
| 5.1 | Verbandkasten K | DIN 14142 | 1 |     |       |

|  |  |
| --- | --- |
| **6** | **Beleuchtungs-, und Signal- und Fernmeldegerät** |
| 6.1 | Handscheinwerfer bzw. Einsatzleuchte | DIN 14642DIN 14649 | 2 |     |       |
| 6.2 | Warndreieck nach StVZO | – | 1b |     |       |
| 6.3 | Warnleuchte nach StVZO | - | 2 |     |       |
| 6.4 | Verkehrsleitkegel, voll reflektierend, etwa 500 mm hoch | - | 5 |     |       |
| 6.5 | Handfunkgerät nach TR BOS (HRT Digitalfunk) mit Ladehalterung | – | 1 |     |       |

|  |  |
| --- | --- |
| **8** | **Handwerkszeug und Messgerät** |
| 8.1 | Brechstange 700 mm | - | 1 |     |       |
| 8.2 | Bolzenschneider (alternativ ein universelles Brechwerkzeug) | - | 1 |     |       |

|  |  |
| --- | --- |
| **9** | **Sondergerät** |
| 9.1 | Handelsübliches Abschleppseil entsprechend der zul. Fahrzeugmasse |  | 1 |     |       |
| 9.2 | Unterlegkeile nach Angabe des Fahrgestellherstellers |  | 2 |     |       |
| 9.3 | Gurtmesser |  | 1 |     |       |
| 9.4 | Kappmesser |  | 1 |     |       |

Erläuterung:

a entsprechend der Anzahl der Sitzplätze

b ist im Fahrgestellzubehör enthalten.

**\* Darstellung der Abweichung des Ist vom Soll durch Angabe der Erhöhungs- bzw. Reduzierungsstückzahl unter Verwendung des Vorzeichens „+“ für Erhöhung und „-“ für Reduzierung. Abweichungen sind auf einem separaten Blatt zu erläutern.**

**Tabelle 2 - Örtliche Zusatzbeladung\***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Gruppe/** | **Bezeichnung/Gegenstand** | **Norm** | **Stückzahl** | **Kontrolle****Abnahme/ Überprüfung** |
| **lfd. Nr.** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |
|       |       |       |     |       |

Anmerkung: **Die zulässige Fahrzeuggesamtmasse (GM) des MTW beträgt in der Massenklasse Leicht 1 (LI - 3,0 t < GM < 4,75 t); Abschleppmöglichkeit vorne und hinten**

Die vollständige und normgerechte Beladung wird bestätigt:

Antragsteller:

Datum / Unterschrift / Stempel

Die vollständige und normgerechte Beladung wird nach fachlicher Prüfung [ ]  bestätigt / [ ]  nicht bestätigt\*:

Kreis-/Bezirksbrandmeister:

Datum / Unterschrift / Stempel

Erläuterung:

\* Begründung auf einem separaten Blatt.